

Обзор среднего танка Германии VI уровня VK 30.01 (D)



□

В сегодняшнем цикле обзоров танков World of Tanks я предлагаю вам рассмотреть боевые характеристики немецкого среднего танка 6 уровня VK 30.01 (D). Этот танк был

введен в игру относительно недавно, в обновлении 0.8.5, информации по нему до сих пор очень мало, поэтому давайте разберем все его качества.

VK 30.01 (D) является средним танком, его отличительной особенностью является хороший обзор, отличная для танка 6 уровня динамика, классическое точное немецкое орудие и слабое бронирование. От большинства других немецких танков его отличает то, что компоновка у него классическая, то есть трансмиссия и двигатель располагаются сзади и рядом, а не продольно (трансмиссия спереди, двигатель сзади - по игровой механике двигатель и трансмиссия являются единым целым и из-за такой компоновки немецкие танки часто горят при попадании в НЛД), что делает его не таким горящим, как большинство других творений сумрачного немецкого гения.



770	Прочн
33.1/36	Масс
700	Мощн
56	Макс
38	Скор
60/40/50	Брон
80/45/45	Брон
101-169	Урон
113-188	Брон
13.64	Скор
32	Скор
370	Обзор
710	Дальн

Динамика и скорость

Скоростные и динамические характеристики являются одной из сильных сторон этого

танка. Максимальная скорость составляет 56 км/ч, а скорость поворота шасси - 38 градуса в секунду. Максимальная скорость несколько больше, чем у его основного конкурента - Т-34-85, однако скорость поворота шасси на том же уровне. Тем не менее, благодаря двигателю в 700 л. с. и массе в 33 тонны, соотношение количества лошадей на одну тонну получается выше, чем у Т-34-85, что делает его более динамичным, то есть позволяет быстрее набирать скорость. При этом танк весит всего на одну тонну больше, что позволяет иногда использовать таран против некоторых других средних танков 6 уровня.

Однако, скорость поворота башни у VK 30.01 (D) ниже, чем у Т-34-85, поэтому при равных условиях шансов закрутить противника у советского танка все же больше.

Бронирование

Броня у танка оставляет желать лучшего, но надо помнить, что она такая практически у всех СТ и в качестве компенсации мы имеем хорошую скорость и динамику.

Характеристики брони можно так же сравнить с советским Т-34-85, у рассматриваемого немца толщина схожа и имеет такие же рациональные углы наклона. Однако VK 30.01 (D) имеет большую толщину брони во лбу корпуса (60 мм), но меньшую в бортах (40 мм). В корме немецкий танк имеет так же большую толщину брони (50 мм против 40 у Т-34-85), но это не имеет значения, поскольку в корму все равно пробиваются практически все танки.

С бронированием башни дела обстоят хуже, она не имеет рациональных углов наклона или экранов и толщина брони составляет 80 мм во лбу и по 45 мм в боках и в корме. Для сравнения: у Т-34-85 башня является рикошетной, а толщина брони у нее почти в 2 раза больше. То есть у противника имеется шанс наносить нам урон прямо в лоб башни, попутно критируя орудие и членов экипажа.

Таким образом, слабыми местами танка является борта, корма и башня.



Видео: [VK 30.01 \(D\) - немецкая динамика и точность](#)

